Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Gaetano Fusco

Via Albano, 98. Roma

+39 06 44585128 +39 345 3914214

gaetano.fusco@uniroma1.it

http://gaetanofusco.site.uniroma1.it

skype: gaetanofusco10

Sesso Maschile | Data di nascita 10/08/1963 | Nazionalità Italiana

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1991 **Iscrizione all'Ordine degli ingegneri**

Ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n.22.282 con anzianità dal 2 aprile 1991 (proveniente dall'Ordine della provincia di Viterbo, n.480).

1990 **Laurea in Ingegneria Civile Trasporti**

Università di Roma "La Sapienza"

1982 **Maturità classica**

Liceo Ginnasio "Mariano Buratti" di Viterbo

ATTIVITA' ACCADEMICA

Posizione accademica

1992-2005 Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".

2005-Presente Professore Associato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".

2014 Abilitazione a Professore di Prima Fascia nel settore concorsuale 08/A3 (rinnovata nel 2018).

Incarichi accademici

2021-Presente Presidente del Consiglio di Corso di Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering.

2021-Presente Direttore del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) dell'Università di Roma La Sapienza.

2018-Presente Membro del Comitato del Centro Infosapienza, centro di servizi informatici dell'Università di Roma "La Sapienza".

2020-Presente Membro della Commissione Paritetica Docenti-Studenti della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale.

2017-Presente Membro della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

2013-2021 Membro del Comitato Direttivo del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL).

2018-2020 Membro della Giunta della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale.

2011 Componente della commissione di tre membri incaricata della redazione del Regolamento della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".

2006-Presente Responsabile della valutazione del Corso di Studi in Ingegneria dei Trasporti.

2003-Presente Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".

2000-Presente Esperto Tecnico-Scientifico del Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca.

2000-2002 Rappresentante dei Ricercatori del SSD H04X Trasporti nel Consiglio della Facoltà di Ingegneria.

Incarichi didattici in corsi universitari

2013-Presente Corso di *Traffic Engineering and ITS* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".

2009-2013	Corso di *Ingegneria del traffico* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" (dall'anno accademico 2009-2010).
2001-2010	Corso di *Sistemi di trasporto intelligenti* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".
2011-2012	Corso di *Metodi di valutazione dei progetti di trasporti* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".
2006-2008	Corso di *Trasporti stradali* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza".
2007-2008	Corso di *Teoria dei sistemi di trasporto* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", polo didattico di Latina.
2001-2007	Corso di *Pianificazione dei trasporti* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", polo didattico di Latina (dall'anno accademico 2001-2002).
2001-2004	Corso di *Teoria e tecnica della circolazione* presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Firenze, (dall'anno accademico 2001-2002 all'anno 2003-2004).

Attività di docenza in corsi di formazione superiore

2003-Presente	Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".
2018-Presente	Membro del Consiglio didattico scientifico del Master in Management del Trasporto Pubblico Locale
2017-Presente	Membro del Consiglio didattico scientifico del Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari
2014	Coordinatore e docente del Corso di formazione specialistico su "Road Safety audit" e "Road Safety review", finanziato dal Comitato Centrale dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità ed erogato dal Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
2010	Coordinatore e docente del Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
2006	Responsabile e docente dei moduli "Transport Demand Models" (12 ore) e "Passenger Road Traffic" (8 ore) nel corso di formazione "Training on Transport Planning" svolto per i funzionari del Ministero dei trasporti iracheno.
2006	Docente dei seminari "Problemi e strategie nella pianificazione e gestione dei trasporti - Innovazione tecnologica - Il ruolo degli ITS" (4 ore) e "La pianificazione dei trasporti a scala territoriale: i Piani di bacino e la Programmazione dei servizi" (4 ore) nell'ambito del Corso di formazione in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto alle diverse scale territoriali, Federmobilità.
2005	Docente del seminario "Innovazione tecnologica e ripartizione dei ricavi da traffico" (4 ore), nell'ambito del ciclo di seminari su "L'integrazione tariffaria" organizzati dall'ISFORT (Istituto di Formazione sui Trasporti).
2004	Docente del seminario "Gli strumenti di pianificazione: dal Piano Regionale al Piano di bacino" (4 ore) nell'ambito del ciclo di seminari su "La regolazione nel trasporto pubblico locale" organizzati dall'ISFORT (Istituto di Formazione sui Trasporti).
2003	Docente nel corso di Master Universitario in *Sicurezza stradale*, Università degli studi di Firenze.
2003	Docente nel corso di Master Universitario in *Marketing Management in Logistica nella New Economy*, Università degli studi di Roma "La Sapienza".
2003	Docente del modulo "Logistica" (25 ore) del Corso di alta formazione per Tecnico della logistica, Eu.r.e.s. Ricerche Economiche e Sociali.
2002	Docente dei moduli "Strumenti di pianificazione" (35 ore) e "Tecniche e strategie di gestione dell'offerta" (50 ore) del Corso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore per *Mobility Manager*, Cooperazione tra l'Università di Roma "La Sapienza" e l'Istituto Tecnico Statale Luigi Vanvitelli di Roma.
2002	Docente dei moduli "La logistica e la distribuzione fisica delle merci" (25 ore) e "La riprogettazione dei sistemi logistici" (25 ore) al Corso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore per *Manager della Logistica*, Cooperazione tra l'Università di Roma "La Sapienza" ed il Polo didattico di Passo Corese.
1998-1999	Corso di formazione del personale tecnico del Comune di Andria in materia di trasporto pubblico locale.

Periodi di studio e ricerca in qualificate istituzioni di ricerca internazionali

1.11.1998 – 22.12.1998	Soggiorno di ricerca presso la University of Texas at Austin, su invito del Prof. Hani S. Mahmassani.

Direzione scientifica di progetti di ricerca e consulenza

Presente	Responsabile scientifico per il Dipartimento DICEA delle attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione della rete stradale estesa d'interesse per le Concessioni Autostradali Venete, commissionato dalla Società Almaviva SpA (importo della convenzione 167.400 euro).

Presente	Responsabile scientifico per il Dipartimento DICEA delle attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione e per il controllo del traffico autostradale con applicazione alla rete delle Concessioni Autostradali Venete, commissionato dalla Società Almaviva SpA (importo della convenzione 188.500 euro).
Presente	Responsabile scientifico per il Dipartimento DICEA delle attività di ricerca e sviluppo sulla "Calibrazione del modello di rete" in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità (importo previsto delle attività di collaborazione 80.000 euro, di cui 50.000 euro a carico del DICEA).
Presente	Responsabile scientifico dello studio "Priorità semaforica al trasporto pubblico" commissionato dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. Importo della convenzione: 40.000 euro.
2019-Presente	Responsabile scientifico della ricerca "Software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo Opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di Trasporto Pubblico Urbano su ferro" nell'ambito della ricerca Sistema elettrico-Accordo di Programma 2019-2021. Importo previsto dello studio: 71.000 euro.
2019-Presente	Responsabile scientifico per il Dipartimento DICEA dell'Accordo Quadro con l'Agenzia Roma Servizi per collaborazione tecnico-scientifica in attività di studio, di ricerca e supporto alla progettazione sulla mobilità ed i sistemi di trasporto.
2017-2019	Responsabile scientifico dello studio per l'aggiornamento del "Modello Strategico dei Trasporti del Qatar–Modello della rete stradale e del trasporto privato", commissionato dalla Società Italconsult al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica, Importo della convenzione: 370.000 euro.
2018	Responsabile scientifico dello studio "Analisi della mobilità e del traffico indotto dal nuovo insediamento del Polo della difesa nell'ex-aeroporto di Centocelle", commissionato dall'Aeronautica Militare al Dipartimento DICEA. Importo della convenzione per la parte trasportistica: 10.000 euro.
2018	Responsabile scientifico dello studio "Aggiornamento dei modelli di domanda del SIMPT e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione" commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l. al CTL. Importo della convenzione: 22.131,20 euro.
2017	Responsabile scientifico dello studio "Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). Importo della convenzione: 38.500 euro.
2017	Responsabile scientifico dello studio "Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). Importo della convenzione: 8.500 euro.
2016	Responsabile scientifico dello studio "Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). Importo della convenzione: 38.000 euro.
2016	Responsabile scientifico dello studio per la "Definizione dell'assetto ottimale del servizio di trasporto pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell'assetto della mobilità", commissionata dal Comune di Aprilia (LT). Importo della convenzione: 30.000 euro.
2016	Convenzione "Studio per la definizione dell'assetto ottimale della viabilità di accesso allo stabilimento Fiat Chrysler Automobiles sito nel comune di Piedimonte San Germano" commissionato dalla Provincia di Frosinone. Importo della convenzione: 10.000 euro.
2013-2015	Convenzione "Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)" con la società FGTecnopolo. Importo della convenzione: 38.200 euro.
2006-2014	Responsabile scientifico del contratto quadro con la Price Waterhouse and Coopers Advisory SpA per lo svolgimento di valutazioni di impatto per la Direzione Generale Trasporti ed Energia (DG TREN) dalla Commissione Europea: – Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view – Study for supporting the preparation of the impact assessment on "e-Maritime Initiative" – Preparatory study for an impact assessment on multi-annual contracts for rail infrastructure quality – Impact assessment on a new approach for the cleaner and more energy efficient vehicles directive proposal – Impact assessment study on rail noise abatement measures addressing the existing fleets – Commission recommendation for a mandate to negotiate a treaty between the West Balkans States and the EU concerning land transport (market access, alignment of the rail and road acquis) – Impact assessment study on amendments to the rail access legislation in the framework of the recast of the 1st railway package
2013-2014	Responsabile scientifico delle "Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection", commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica. Importo della convenzione: 160.000 euro.
2013-2014	Convenzione con la società Price Waterhouse and Coopers Advisory SpA per lo svolgimento di uno studio su "Single Wagonload Traffic in Europe – challenges, prospects and policy", finanziato dalla Commissione Europea.

Importo della convenzione: 36.000 euro.

2013-2014 Convenzione con la società DUEL per l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa "Jump Traffic Jam" finanziata dalla FILAS DUEL. Importo della convenzione: 58.850 euro.

2013 Convenzione "Stima del fabbisogno energetico conseguente all'introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano", finanziata da ENEA nell'ambito del Piano Annuale di Realizzazione 2010, per l'area "Razionalizzazione e risparmio nell'uso dell'energia elettrica", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive. Importo della convenzione: 30.000 euro.

2011-2012 Convenzione "Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio", commissionata dalla società Concentus srl. Importo della convenzione: 30.000 euro.

2009-2012 Convenzione "Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale", commissionata da ENEA nell'ambito del progetto di ricerca Pegasus, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca Industria 2015. Importo della convenzione: 150.000 euro.

2010-2011 Convenzione "Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda", commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. Importo della convenzione: 45.000 euro.

2011 Convenzione "Sistema di monitoraggio e gestione della mobilità veicolare", finanziata da ENEA nell'ambito del Piano Annuale di Realizzazione 2010, per l'area "Razionalizzazione e risparmio nell'uso dell'energia elettrica", finanziato dal Ministero delle Attività Produttive. Importo della convenzione: 50.000 euro.

2009-2010 Convenzione "Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. Importo: 109.209 euro.

2008-2009 Convenzione "Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità di Roma. Importo: 40.000 euro.

2008 Convenzione "Infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto", finanziata dalla Accenture SpA. Importo: 35.000 euro.

2007-2008 Convenzione "Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. Importo: 55.000 euro.

2006-2007 Convenzione "Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. Importo: 22.000 euro.

2006 Convenzione "Criteri e metodologie per il progetto dell'integrazione tariffaria", finanziata dall'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio (AREMOL). Importo: 30.000 euro.

2005-2006 Coordinatore nazionale del Progetto di Ricerca di Base (FIRB) "Interazione tra regolazione semaforica ed equilibrio dei flussi di traffico nelle reti stradali", finanziato dal MURST, comprendente le Unità di Ricerca dell'Università di Roma "La Sapienza", dell'Università Roma Tre, dell'Istituto di Analisi dei Sistemi ed Informatica (IASI) del CNR. Importo complessivo del cofinanziamento del MIUR: 110.000 euro.

2005-2006 Convenzione "Sviluppo di procedure informatizzate per la gestione dinamica di sistemi di trasporto e logistica urbana", finanziata dall'ENEA. Importo: 30.000 euro.

2005-2006 Progetto di ricerca di Facoltà "Assegnazione del traffico e sincronizzazione semaforica".

2005 Studio delle Metodologie di analisi dell'impatto di politiche europee a favore dell'acquisto di autoveicoli alimentati con combustibili alternativi, Convenzione tra la Moving srl di Roma ed il Dipartimento Idraulica, trasporti e strade dell'università di Roma "La Sapienza", nell'ambito di un incarico Price Waterhouse and Coopers per il Dipartimento Trasporti ed Energia della Commissione Europea DG TREN.

2004 Rappresentante dell'ANAS SpA per la definizione dei futuri programmi strategici di ricerca europea nell'ambito del FEHRL VISION Working Group (Federazione Enti Europei di Ricerca Stradale).

2001-2002 Progetto di ricerca di Facoltà "Criteri di progettazione dei sistemi di trasporto pubblico urbano".

1999-2000 Progetto di ricerca di Facoltà "Funzioni di prestazione delle arterie urbane".

1997-1998 Progetto di ricerca di Facoltà "Equilibrio tra domanda e offerta di trasporto aereo in un ambiente liberalizzato".

Partecipazione a progetti di ricerca e consulenza

2011-2012 Responsabile della pianificazione delle "Tecnologie dei sistemi di trasporto intelligenti", nell'ambito della convenzione per la redazione del Piano Nazionale della Mobilità Passeggeri tra il Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della Sapienza Università d Roma e il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.

2010 Incarico di studio delle "Applicazioni dei sistemi di trasporto intelligenti", nell'ambito della convenzione per la redazione del Piano Regionale della Mobilità tra il Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della Sapienza Università d Roma e l'AREMOL, Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio.

2009 Sviluppo di un modello di macrosimulazione del trasporto multimodale del trasporto merci, incarico del Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università di Firenze nell'ambito del Progetto di ricerca SIMOB (Sistema Integrato per l'infoMobilità), finanziato dalla regione Toscana.

2009 Incarico di studio delle “Applicazioni ITS al Piano Regionale del trasporto delle merci e della logistica”, nell’ambito della convenzione per la redazione del Piano Regionale del trasporto delle merci e della logistica tra il Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica della Sapienza Università d Roma e l’AREMOL.

2007 Convenzione “Modelli di stima della domanda di park & ride”, tra l’ATAC spa e il Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università Roma Tre.

2005-2006 Convenzione “Sperimentazione di sistemi di monitoraggio automatico del traffico: confronto funzionale e definizione di procedure operative per la verifica prestazionale dei sistemi sperimentati”, tra l’ANAS e il Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università Roma Tre.

2001-2002 Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale “Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale”, cofinanziato del MURST.

2001-2002 Convenzione “Assistenza al centro sperimentale stradale per la costruzione di un modello di mobilità sulla rete stradale ANAS e la realizzazione di simulazioni finalizzate alla stima di parametri legati ai volumi di traffico, alla localizzazione delle posizioni ottimali di rilievo, alla descrizione dell’impatto complessivo sulla rete di eventuali alterazioni delle caratteristiche di una generica tratta”, tra l’ANAS e il Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università Roma Tre.

2000 Convenzione “Sviluppo di un sistema di modelli di previsione della domanda di mobilità”, tra l’ENEA e il Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università di Roma Tre.

2000 Convenzione “Analisi delle criticità delle Ferrovia del Sud-est della Puglia”, tra le Ferrovie del Sud-est e il Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università di Roma Tre.

1997-1999 Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale “Monitoraggio e controllo del traffico stradale”, cofinanziato del Ministero per l’Università e la Ricerca Scientifica e Tecnologica.

1997 Progetto di ricerca “Cars to Public Transport in the Urban Environment” (“Capture”) del IV Programma Quadro della Comunità Europea.

1993-1996 Progetto di ricerca nazionale 40% “Congestione ed inquinamento per fenomeni di traffico perturbato: diffusione della congestione nelle reti urbane”, finanziato dal Ministero per l’Università e la Ricerca Scientifica e Tecnologica.

1992-1994 Progetto di ricerca nazionale 40% “I trasporti per l’integrazione del Mezzogiorno nell’Europa: la problematica delle merci”, finanziato dal Ministero per l’Università e la Ricerca Scientifica e Tecnologica.

1990-1992 Progetto di ricerca europeo “Expert system to improve utilization of the motor vehicle in the traffic streams”, PRO-ART PROMETHEUS.

Incarichi professionali

2020 Componente della Commissione giudicatrice della procedura di gara Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione del “Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione Centrale F.S. all’Aeroporto–Tratta Stesicoro–Aeroporto–Lotto di Completamento.

2019 Componente della Commissione di gara per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino della Provincia di Padova.

2016-2018 Membro dello Steering Committee per la redazione del Piano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale.

2016 Perito del collegio verificatore nel procedimento riguardante la linea ferroviaria Vigna Clara/Valle Aurelia a Roma per conto del Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio (Ordinanza N. 03923/2002 REG.RIC.).

2014 Partecipazione alla Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche relativa alla procedura per l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti semaforici, di segnaletica luminosa per la disciplina del traffico, esistenti nel territorio di Roma Capitale.

2012-2013 Analisi della domanda potenziale dell’interporto di Frosinone. Società Interportuale Frosinone S.p.A. (progettista incaricato).

2011-2012 Piano Urbano del Traffico del Comune di Alba Adriatica (TE) (progettista incaricato, capogruppo studio SIPET).

2011-2012 Direzione scientifica degli studi in materia di microsimulazione del traffico e di regolazione semaforica. Ambiente, Territorio e Trasporti s.r.l., Roma.

2009-2011 Sviluppo di modelli per l’analisi e la progettazione del sistema di parcheggi di scambio a livello provinciale, Provincia di Frosinone (progettista incaricato).

2009-2010 Piano del Traffico Urbano di Gioia del Colle (progettista incaricato, capogruppo studio SIPET).

2009 Analisi tecnico-funzionale e definizione degli schemi geometrici per la risoluzione del nodo stradale tra la S.S.V. Sora-A1 e la ex S.S.630 Ausonia nel Comune di Cassino, Provincia di Frosinone (progettista incaricato).

2009 Piano comunale di gestione e tariffazione della sosta del Comune di Calolziocorte (LC) (progettista incaricato, capogruppo studio SIPET).

2008 Piano del Traffico Urbano di Corato (progettista incaricato, capogruppo studio associato SISTEMA).

2007 Consulenza sulle condizioni di sicurezza e funzionalità dell’intersezione a raso tra la S.R. 637 e la S.P. 15 nel territorio del Comune di Castro dei Volsci, Provincia di Frosinone (Responsabile scientifico).

2007	Sviluppo e calibrazione di un modello di scelta del parcheggio, Convenzione tra l'Università degli studi Roma Tre e l'ATAC.
2005-2006	Piano del Traffico Extraurbano della Provincia di Frosinone, (progettista incaricato).
2005	Analisi di sicurezza della Strada di Scorrimento Veloce Avezzano-Sora-Cassino nel tratto compreso tra le uscite di Broccostella e di Atina, Provincia di Frosinone, (Responsabile scientifico).
2004-2005	Piano Urbano del Traffico di Palmi, Comune di Palmi (RC) (capogruppo).
2005	Consulenza sulle metodologie e le modalità realizzative del piano di monitoraggio del traffico stradale, Convenzione tra l'Università degli studi Roma Tre e la Provincia di Frosinone.
2005	Consulenza sui modelli di analisi dell'accessibilità territoriale, Convenzione tra l'Università degli studi Roma Tre e la regione Lazio.
2005	Modelli di ripartizione della domanda di trasporto delle merci in ferrovia, Università di Firenze.
2005	Studio di fattibilità del collegamento del Porto di Ancona alla grande viabilità, ANAS SpA.
2004	Studio trasportistico del Porto di Civitavecchia, ATT srl, per conto dell'Autorità portuale di Civitavecchia.
2003	Consulenza per la Provincia di Ascoli Piceno sulla gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, ATT srl, Isfort.
2003	Studio di prefattibilità per un assetto trasportistico ed infrastrutturale nell'area diffusa dei Castelli Romani: Analisi delle criticità e ipotesi alternative per la mobilità, Università Roma Tre.
2003	Studio trasportistico nell'ambito dello studio di fattibilità della linea Melito-Vibo Valentia, Convenzione tra l'Università di Firenze e la RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA.
2002	Progettazione della rete festiva di autolinee del Comune di Roma, Soc. ATT, Roma, per la ATAC SpA.
2002	Piano di bacino della provincia di Rieti, Convenzione tra l'Università degli studi Roma Tre e la Provincia di Rieti.
2002	Studio di fattibilità del collegamento ferroviario tra Lucera e Campobasso, Soc. Italconsult, Roma, per la Società Ferrovie del Gargano.
2001	Piano di bacino della provincia di Roma, Provincia di Roma.
2001	Studio di fattibilità del collegamento filoviario tra Francavilla e l'Aeroporto di Pescara, Soc. Italconsult, Roma, per conto del Comune di Francavilla.
2001	Commissione di appalto per l'aggiudicazione dei servizi di igiene urbana, Comune di Cerveteri.
2000	Analisi di fattibilità del corridoio plurimodale Termoli-San Vittore, Soc. Italconsult, Roma, per conto della Regione Molise.
2000	Sviluppo di un sistema di modelli per la stima della domanda di mobilità, Convenzione tra l'Università degli studi Roma Tre e l'Ente Nazionale Energie Alternative (ENEA).
2000	Studio sulla mobilità delle merci nel Centro storico di Roma, per conto STA SpA.
1999-2000	Analisi delle criticità del trasporto pubblico nella Provincia di Rieti, Università di Roma Tre per conto della Provincia di Rieti.
1999-2000	Studio sulla logistica e il trasporto delle merci nella Provincia di Roma, per conto della Unione degli Industriali di Roma.
1999-2000	Studio del traffico veicolare sulla via Appia Antica a Roma.
1998-1999	Consulenza relativa alla stima della domanda di mobilità per la redazione del Piano Urbano del Traffico di Venezia, Soc.ICOREP2, Roma per il Comune di Venezia.
1998-1999	Piano Straordinario della Mobilità in occasione del Giubileo del 2000, per conto della Agenzia Romana per la preparazione del Giubileo.
1998-1999	Programma di ristrutturazione del servizio delle Ferrovie del Sud-Est nel bacino di Bari.
1998-1999	Analisi delle criticità della rete delle Ferrovie del Sud-Est.
1998-1999	Studio del sistema della mobilità del centro storico di Reggio Emilia, consulenza nell'ambito della redazione del PRG.
1997	Piano Generale del Traffico Urbano di Cesena.
1996	Monitoraggio della rete stradale del Comune di Roma, Soc. PASI-RESIT-Soc. Autostrade, consulenza sul monitoraggio del traffico veicolare.
1994-1995	Valutazione tecnica ed economica del Tunnel Schio-Valdagno, Soc. Condotte, Roma.
1994	Il sistema ferroviario italiano ad Alta Velocità, Consulenza Tecnica per la Procura della Repubblica di Roma.
1993-1994	Il sistema ferroviario a frequenza industriale, Consulenza Tecnica per la Procura della Repubblica di Roma.
1993-1994	Pianificazione di medio e lungo termine del sistema di trasporto pubblico extraurbano della regione Umbria, ISTRA (Istituto Superiore dei Trasporti) Roma.
1993-1994	Pianificazione di breve termine del sistema di trasporto pubblico extraurbano della regione Umbria, CRUED Perugia.

1992-1993 Studio del Traffico ai Valichi d'Italia, ISTRA (Istituto Superiore dei Trasporti) Roma.

1991-1992 Consulente tecnico del Tribunale di Viterbo.

Valutazione e revisione di progetti di ricerca

2015 Esperto tecnico-scientifico della Provincia Autonoma di Trento, incaricato della valutazione *ex post* del progetto di ricerca industriale "Event recorder", sviluppato dalla società SAIRA.

2015 Membro nominato dalla Regione Puglia della Commissione di controllo del Contratto di Programma riguardante i programmi di investimento industriale presentato dalla Società MER MEC di Monopoli.

2009-2015 Esperto tecnico-scientifico del Ministero dell'Università e della Ricerca, incaricato della valutazione *in itinere* del progetto di ricerca industriale "Reengineering sistemi veicolo in ottica elevata efficienza energetica globale", proponente ELASIS, avente un importo preventivato di 14.625.000,00 euro.

2009 Esperto tecnico-scientifico della Provincia Autonoma di Trento, incaricato della valutazione *ex ante* di un progetto di ricerca industriale in tema di sicurezza dei trasporto, proponente FAR Systems, avente un importo preventivato di 1.635.200,00 euro.

2007-2008 Esperto tecnico-scientifico del Ministero dell'Università e della Ricerca del panel per la valutazione di 15 programmi di ricerca dei Grandi Progetti Strategici preselezionati per il settore Trasporti e relatore dei seguenti progetti:

a. "INTESA - Integrazione telematica veicolo-infrastruttura per la mobilità individuale e la logistica distributiva in ambito urbano", proponente IVECO SpA, costo ammissibile 10.271.369 euro;
b. "SAFER (Sicurezza Attiva FERroviaria)", proponente Ansaldo Trasporti-Sistemi ferroviari, costo ammissibile 10.704.929,00 euro;
c. "MEDMA-FAR - Monitoraggio esercizio derrate prodotte nel Mezzogiorno agroindustriale", proponente T.S.F. – TeleServizi Ferroviari, costo totale 2.287.853,00 euro;

2007-2008 Esperto tecnico-scientifico del Ministero delle Attività produttive per la valutazione dei seguenti programmi di sviluppo precompetitivo nel settore dei Trasporti:

a. "Evoluzione di un quadriciclo elettrico a celle a combustibile per l'incremento delle prestazioni", proponente Giano Ambiente, importo 1.871.200 euro;
b. "Progettazione e sviluppo di un innovativo autotelaio di una nuova gamma di veicoli industriali di nicchia, ad alta capacità di carico, ridotte dimensioni, elevate caratteristiche di comfort, sicurezza ed ecocompatibilità, da produrre con processi il più possibile robotizzati", proponente EFFEDI Srl, importo 1.821.900 euro.

2004-2007 Valutatore *in itinere* dei seguenti progetti di ricerca e formazione del programma Operativo Nazionale "Ricerca, sviluppo tecnologico ed alta formazione" 2000-2006 per il settore Trasporti:

a. "Ricerca, Sviluppo e Sperimentazione di un Sistema Telematico Integrato on-board Vehicle per il Miglioramento dell'Informazione", proponente ELASIS, importo complessivo 9.212.950 euro;
b. "Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie", proponente Stopfire SpA, importo complessivo 5.732.670 euro;
c. "Gestione della sicurezza nella circolazione Ferroviaria: Metodologie e Tecnologie Innovative per il Monitoraggio e la Diagnostica delle Linee e dei Rotabili", proponente MER MEC SpA, importo complessivo 6.977.660 euro;
d. "Sistema di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza su un'infrastruttura autostradale", proponente Società Autostrade Meridionali, importo complessivo 11.023.250 euro.

2003-2004 Esperto tecnico-scientifico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la valutazione dei Progetti di ricerca di Rilevante Interesse Nazionale

2002 Esperto tecnico-scientifico del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la valutazione, selezione e valutazione in itinere dei progetti del programma Operativo Nazionale "Ricerca, sviluppo tecnologico ed alta formazione" 2000-2006 per il settore Trasporti

Premi e riconoscimenti

2017 Best Paper Award: "A Hybrid Method for Real-Time Short-Term Predictions of Traffic Flows in Urban Areas", by A.Attanasi, L.Meschini, M.Pezzulla, G.Fusco, G.Gentile, N.Isaenko. International Conference "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Naples, 26-28 June 2017.

2013 Transportation Research Part C: Certificate of Excellence in Reviewing in recognition to an outstanding contribution to the quality of the journal.

Appartenenza a Società Scientifiche

1992-Presente SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporto

1992-Presente	EURO –Working Group on Transportation
2013-Presente	CNIT – Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni
2013-Presente	S.I.PO.TRA – Società Italiana di Politica dei Trasporti
2015-Presente	hEART – European Association for Research in Transportation
2017-Presente	AIPCR – Associazione Mondiale della Strada

Attività di revisione ed organizzazione scientifica

- Componente del comitato editoriale di riviste internazionali:
  - Membro dell'Editorial Office della rivista "American Journal of Traffic and Transportation Engineering", Science Publishing Group.
  - Membro dell'Editorial Office della rivista "International Journal of Hybrid Information Technology", Global Vision Press, Sandy Bay TAS 7005, Australia.
  - Membro dell'Editorial Board della rivista "International Journal of Vehicle Systems Modelling and Testing", Inderscience Publishers (2014-2018).
  - Guest Editor of the Special Issue "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". Transportation Research Part C, Elsevier Science.
- Componente del comitato scientifico di accademie internazionali:
  - New Zealand Academy of Applied Research Ltd (2016).
- Revisore delle seguenti riviste e convegni scientifici internazionali:
  - Transportation Research Part C, Elsevier Science (Impact Factor: 3,075)
  - IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (Impact Factor: 2,534)
  - Transportation Research Part B, Elsevier Science (Impact Factor: 3,769)
  - Transportation Research Part F, Elsevier Science (Impact Factor: 1,444)
  - European Journal of Operational Research, Elsevier Science (Impact Factor : 3.297)
  - IET Intelligent Transport Systems, The Institution of Engineering and Technology, Impact Factor: 1.194
  - Journal of Advanced Transportation, Hindawi Publishing Corporation (Impact Factor: 1,292)
  - Simulation Modelling Practice and Theory, Elsevier Science (Impact Factor: 1,482)
  - European Transport Research Review, Springer (Impact Factor: 0.672)
  - World Conference on Transport Research, 2001, 2010, 2013
  - Transportation Research Board 2013
- Chair di conferenze scientifiche:
  - Track-Chair della Sessione Transport and Mobility Track della "2020 IEEE International Smart Cities Conference", Virtual Conference, 28 September-4 October 2020.
  - Co-Chairman dello "International Symposium on Emerging Trends in Transportation", Roma, 3-4 October 2019.
  - Chairman del Convegno Internazionale "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Roma, 22-23 June 2009.
- Componente del comitato scientifico di conferenze scientifiche:
  - EWGT 2017 Conference, Budapest 4-6 September 2017
  - 18th EPIA Conference on Artificial Intelligence, Porto 5-8, September 2017 (https://web.fe.up.pt/~epia2017/)
  - Fifth Int. Conference "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Napoli, 26-28 giugno 2017 (http://www.mt-its2017.org/index.php/committee)
  - European Conference of Machine Learning and Principles on Knowledge Discovery on Databases (ECML/PKDD 2017 http://ecmlpkdd2017.ijs.si/)
  - Fourth Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Budapest, 3-5 June 2015.
  - Third Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Dresden, 2-4 December 2013.
  - Second Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Leuven, 22-24 June 2009.
  - International Euro Conference on Integrated Transportation and Logistics Systems, Cracovia, 2007.
  - I trasporti nella città del XXI secolo: scenari per l'innovazione, Venezia, 2007.

Supervisione di Tesi di Dottorato

2018-Presente	Ing. Filippo Carrese
2017-Presente	Ing. Giovanni Acciaro
2016-Presente	Ing. Fabio Cignini
2016-Presente	Ing. Agnese Bracci
2015-Presente	Ing. Natalia Isaenko
2012-2015	Dr. Luciano Comelli
2010-2013	Dr. Stefano Lo Sardo
2009-2012	Dr. Claudia Castaldi
2007-2010	Dr. Chiara Colombaroni (vincitrice di concorso per Ricercatore presso l'Università di Roma La Sapienza, già vincitrice di Concorso per Ricercatore presso Università Niccolò Cusano di Roma,).

2003-2006 Dr. Hachemi Mabrouk (ora Direttore del Dipartimento di Economie et Planification de Transport dell'Institut Supérieur de Transport et de la Logistique de Sousse presso l'Università di Sousse).

Gruppo di Lavoro

2010-Presente Responsabile scientifico di 10 assegni di ricerca, di 12 contratti di collaborazione coordinata e continuativa, di 6 contratti di collaborazione professionale e di 12 borse di studio erogati dal Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade, dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza o dal Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni.

Supervisione di Tesi di Laurea

2000-Presente Relatore di oltre 40 tesi di Laurea presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", di cui 2 vincitrici del premio CIFI, 2 vincitrici di un Premio conferito dal Politecnico di Torino, 1 come lavoro conclusivo del percorso di eccellenza del Corso di Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering.

Commissario di Concorso

2016 Commissario della Commissione di concorso per un posto di Ricercatore Universitario a Tempo Determinato di Tipo B presso l'Università Roma Tre.
2006 Commissario della Commissione di concorso per un posto di Ricercatore Universitario a Tempo Indeterminato presso l'Università di Napoli Federico II.
2003 Commissario della Commissione di concorso per un posto di Ricercatore presso l'Università Roma Tre.
2013 Commissario per il conferimento di Assegni di Ricerca dell'Università di Padova.
Anni varii Commissario dell'esame finale di Dottorato presso le Università di: Napoli, Bari, Roma Tre.

Responsabilità di Attività di collaborazione internazionale

2015 Ospite Visiting Professor per attività di ricerca Prof. Markos Papageorgiou della Technical University of Crete, Chania, Greece.
2016 Accordo quadro di collaborazione internazionale con l'Università Statale di Ingegneria Ferroviaria di Mosca, Russia.
2015 Ospite Visiting Professor per attività didattica Prof. Luca Quadrifoglio della Texas A&M University, USA.
2014 Ospite Visiting Professor per attività didattica Prof. Luca Quadrifoglio della Texas A&M University, USA.
2004 Ospite Visiting Professor per attività di Ricerca Prof. Hani Mahmassani della University of Maryland, USA.

Elenco delle pubblicazioni

P.1) S.Gori, S.Carrese, G.Fusco, *I sistemi di informazione all'utente stradale*, Atti del Dipartimento ITS: Trasporti, n°3, Esagrafica, Roma, febbraio 1991.

P.2) S.Gori, S.Carrese, G.Fusco, *An Information System for the Road User*, Proc. 5th PROMETHEUS Workshop issued by Daimler-Benz, Munich, Germany, October 15-16, 1991.

P.3) S.Carrese, G.Fusco, S.Gori, *Route Choice Behavioural Models Analysis of a Route Guidance System for a Congested Urban Area (I)*, 4th World Congress of the R.S.A.I., Palma de Mallorca, Spain, May 26-29, 1992.

P.4) S.Carrese, G.Fusco, S.Gori, *Analisi del comportamento degli utenti stradali nella scelta dell'itinerario*, Atti del Dipartimento ITS: Trasporti, n° 6, Esagrafica, Roma, Giugno 1992.

P.5) G.Fusco, S.Gori, *Modelli di trasporto merci: un quadro di riferimento*, Atti del Dipartimento ITS: Trasporti, n° 8, Esagrafica, Roma, Settembre 1992.

P.6) G.Fusco, S.Gori, *La diffusione della congestione nelle reti urbane*, Atti del Dipartimento ITS: Trasporti, n° 9, Esagrafica, Roma, Ottobre 1992.

P.7) S.Carrese, G.Fusco, S.Gori, *Route Choice Behavioural Models Analysis of a Route Guidance System for a Congested Urban Area (II)*, International Conference: "Road safety in Europe", Berlin, Germany, September-October 1992.

P.8) G.Fusco, S.Gori, *Predicting Regional Freight Transportation*, 2nd International Congress: "Energy, Environment and Technological Innovation", Università di Roma "La Sapienza"- Universidad Central de Venezuela, Roma, October 1992.

P.9) G.Fusco, S.Gori, *Reti stradali urbane in condizioni dinamiche di sovrasaturazione*, Seminario "Rilievi e modellizzazione del traffico veicolare", Napoli, 4 giugno 1993.

P.10) S.Carrese, G.Fusco, S.Gori, Strategie di coordinamento degli orari nei sistemi di trasporto pubblico per aree a bassa domanda, Convegno ANIPLA 1993, Trieste, giugno 1993.

P.11) G.Fusco, S.Gori, *Analisi della diffusione della congestione nelle reti stradali urbane*, Conferenza Annuale AIRO '93, Capri, 29 Settembre-1 Ottobre 1993.

P.12) G.Fusco, S.Gori, T.Picano, *Analisi della validità dei modelli in uso nel settore dei trasporti*, in "Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto", a cura di E.Cascetta e G.Salerno, Franco Angeli, Milano, 1995.

P.13) G.Fusco, S.Gori, *Un sistema di bordo per la guida all'itinerario*, in "Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto", a cura di E.Cascetta e G.Salerno, Franco Angeli, Milano, 1995.

P.14) G.Fusco, S.Gori, P.Penna, *Reti neurali: applicazioni ai trasporti*, in “Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto”, a cura di E.Cascetta e G.Salerno, Franco Angeli, Milano, 1995.

P.15) G.Fusco, S.Gori, *The Use of Artificial Neural Networks in Advanced Traveler Information and Traffic Management Systems*, Applications of advanced technologies in transportation engineering: proceedings of the 4th international conference, Capri, Italy, June 27-30, 1995, edited by Yorgos J. Stephanedes and Francesco Filippi. Publisher: New York, N.Y. : ASCE, 1996. ISBN: 0784401462.

P.16) G.Fusco, S.Gori, *Interaction between Advanced Traveler Information and Traffic Management Systems in Congested Urban Areas with Incidents*, Third International Congress “Energy, Environment and Technological Innovation”, Caracas, Venezuela, 6-11 novembre 1995.

P.17) G.Fusco, S.Gori, *Benefici dei sistemi di informazione in una rete stradale urbana in condizioni di congestione non ricorrente*, in “Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani”, a cura di S.Amoroso e A.Crotti, Franco Angeli, Milano, 1997.

P.18) N.Papola, G.Fusco, *Massimizzazione della banda di verde: un nuovo algoritmo basato sui sistemi equivalenti*, in “Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani”, a cura di S.Amoroso e A.Crotti, Franco Angeli, Milano, 1997.

P.19) G.Fusco, R.Recchia, *O-D Matrix Estimation and Incident Detection in Urban Areas Using Artificial Neural Networks*, Proceedings of the 8th IFAC Symposium on “Transportation Systems 1997”, Chania, Greece, June 1997, Papageorgiou M. and Pouliezos A. (Eds). Pergamon Press. ISBN-13: 978-0-08-042931-1/ISBN-10: 0-08-042931-9.

P.20) G.Fusco, *Un nuovo metodo per il rilevamento delle anomalie di traffico nelle reti urbane*, Sesto Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Bologna, giugno 1997.

P.21) F.Filippi, G.Fusco, L.Persia, *Piani del traffico e trend della mobilità dagli anni ’80 agli anni ’90*, Sesto Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Bologna, giugno 1997.

P.22) N.Papola, G.Fusco, *Legami di interdipendenza tra minimizzazione dei ritardi e massimizzazione di banda*, in “I piani urbani del traffico”, a cura di M.de Luca e V.Astarita, Franco Angeli, Milano, 1996.

P.23) N.Papola, G.Fusco, Maximal Bandwidth Problems: a New Algorithm Based on the Properties of Periodicity of the System, Transportation Research-Part B, Vol.32, No.4, pp.277-288.

P.24) G.Fusco, Un modello analitico per la valutazione dei benefici di un sistema individuale di guida all’itinerario in caso di incidente, in “Rilievi e modellizzazione del traffico veicolare”, Franco Angeli, Milano, 1998.

P.25) N.Papola, G.Fusco, *Relationship between Travel Time Minimization and Bandwidth Maximization Problems*, Tristan III Conference, San Juan, Puerto Rico, June 17-23, 1998.

P.26) S.Carrese, G.Fusco, S.Gori, *Timed Transfer Systems Strategies in Low Demand Areas*, 8th World Conference on Transportation Research, Antwerp, Belgium, July, 12-17, 1998.

P.27) N.Papola, G.Fusco, *Un modello analitico per la sincronizzazione di un’arteria stradale*, II Convegno annuale “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, 15-17 dicembre 1999.

P.28) N.Papola, G.Fusco, *A new analytical model for traffic signal synchronization*, Proc. of the 2nd ICTTS Conference, Beijing, China, 31 July-2 August, 2000.

P.29) V.Ancora, G.Fusco, *A Logit-Based Microsimulation Model of Unsignalized Intersections*, Proceedings of the “Rome Jubilee 2000” Conference of Euro Working Group on Transportation.

P.30) E.Cipriani, G.Fusco, Combined Signal Setting Design and Traffic Assignment Problem, *European Journal of Operational Research*, **155** (2004) 569–583.

P.31) N.Papola, G.Fusco, *Le funzioni di nodo nella regolazione di una rete stradale*, Franco Angeli, Milano.

P.32) E.Cipriani, G.Fusco, *Problema combinato di assegnazione e controllo: procedure risolutive*, III Convegno annuale “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, dicembre 2000.

P.33) G. Fusco, S. Gori, M. Petrelli, “Progettazione della rete di trasporto pubblico per città di medio-piccole dimensioni”, IV Convegno annuale “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, dicembre 2001, pubblicato in proprio ai sensi del decreto legislativo luogotenenziale 31 agosto 1945, n. 660.

P.34) E.Cipriani, G.Fusco, *Solution procedures for the global optimization of signal settings and traffic assignment combined problem*, Proc.of the 3rd ICTTS Conference, Beijing, China, published by ASCE, ISBN: 0784406308.

P.35) G. Fusco, S. Gori, M. Petrelli,. *“A heuristic transit network design algorithm for medium size towns”*, in Proceedings of The 13th Mini-EURO Conference and the 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Bari 10/13 Giugno 2002, pp. 652-656.

P.36) E.Cipriani, G.Fusco, S.Gori, Global Optimization of Signal Settings Subject to either System Optimal or User Equilibrium Traffic Assignment, Euro Working Group on Transportation, Bari, June 2002.

P.37) G.Fusco, M.P.Valentini, L.Tatarelli, *A Heuristic Procedure for the Design of an Urban Distribution System for E-Commerce Deliveries*, Second International Workshop on Freight Transportation and Logistics “Odysseus 2003”. Mondello (Palermo), Sicily, Italy, May 27-30, 2003.

P.38) G.Fusco, M.P.Valentini, L.Tatarelli, *Last-Mile, A Procedure to Set-Up an Optimized Delivery Scheme*, in Logistics Systems for Sustainable Cities: Proceedings of the 3rd International Conference on City Logistics (Madeira, Portugal, 25-27 June, 2003), edited by Eiichi Taniguchi and R.G. Thompson. Elsevier Science, ISBN 0-08-044260-9.

P.39) V.Ancora, G.Fusco, S.Gori, *Il "breakdown" del traffico nelle autostrade urbane: analisi e modellizzazione*. Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, dicembre 2003.

P.40) G.Fusco, M.P.Valentini, L.Tatarelli, *Algoritmi di ottimizzazione dei sistemi di distribuzione delle merci in città*, Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, dicembre 2003.

P.41) P.Bellucci, E.Cipriani, G.Fusco, S.Gori, *Validation of Traffic Monitoring Devices for ITS Applications on the Italian Road Network*, First Transtec International Congress. Athens, September 1-4, 2004.

P.42) E.Cipriani, G.Fusco, S.Gori, *Optimal Location of Traffic Flow Sections*, Proc. of the 4th ICTTS Conference, Dalian, China, August 2-4, 2004. ISBN 7-03-013780-9.

P.43) G.Fusco, *Le autostrade del mare ed i sistemi di trasporto intelligenti: aspetti funzionali e tecnologie di integrazione*, Convegno "Autostrade del mare: infomobilità e sviluppo del territorio", Roma, Palazzo Altemps, 16 marzo 2005. http://solidarieta-sviluppo.org/Convegno_050316.htm.

P.44) E.Cipriani, G.Fusco, S. Gori, M.Petrelli (2005). "*A procedure for the solution of the urban bus network design problem with elastic demand*", Proceedings of 10th EWGT Meeting on Advances in Modeling, Optimization and Management of Transportation Processes, Poznan, Poland, 13-16 Settembre 2005.

P.45) Bellucci P, Cipriani E, Gori S, G. Fusco (2005). SMART Project: Field test results of different traffic monitoring technologies. In: European Transport Conference 2005. Strasbourg, France, 3-5 October 2005, ISBN: 9781905701001.

P.46) G.Fusco, M.P.Valentini. *Procedure informatizzate per la progettazione e la gestione real-time dei sistemi di distribuzione delle merci in città*, in "Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo", a cura di A.Cappelli, A.Libardo. Aracne Editrice. ISBN: 88-548-0844-X.

P.47) G.Fusco, *Interazione tra regolazione semaforica ed equilibrio dei flussi di traffico nelle reti stradali*. Convegno annuale "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Università Mediterranea di Reggio Calabria, 13-15 dicembre 2005.

P.48) G.Fusco, *Sistemi di trasporto intelligenti: stato dell'arte, aspetti metodologici e prospettive di sviluppo tecnologico.* Convegno annuale "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Università Mediterranea di Reggio Calabria, 13-15 dicembre 2005.

P.49) G.Fusco, *Interazione tra regolazione semaforica e configurazione dei flussi di traffico nelle reti stradali*. Convegno "La ricerca nel Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade", Roma, 31 gennaio-1 febbraio 2006.

P.50) E.Cipriani, G.Fusco, S.Gori, M.Petrelli. *Heuristic Methods for the Optimal Location of Road Traffic Monitoring Stations*", in Proceedings of 9th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Toronto, Canada, 2006.

P.51) E.Cipriani, G.Fusco, S.Gori, M.Petrelli, "*Environment oriented transport policies and network design*" in Proceedings of 21st European Conference on Operational Research, Iceland, July 2006.

P.52) G.Fusco, M.P.Valentini, *Modelling Framework and Software Tools for City Logistics Planning and Operations*. Proceedings of the 2006 European Transport Conference. Strasbourg, France, 18-20 September 2006. ISSN 1 474-9122; ISBN 1-905701-01-2.

P.53) G.Fusco, G.Gentile, L.Meschini, M.Bielli, G.Felici, E.Cipriani, S.Gori, M.Nigro, *Interaction between signal settings and traffic flow patterns on road networks*, Proceeding of the EWGT2006 International Joint Conferences, Bari September 27-29, pp.851-864. ISBN 88-01798-2-1.

P.54) E.Cipriani, G.Fusco, M.Petrelli, A multimodal transit network design procedure for urban areas." *Advances in Transportation Studies*, Section **A 10** (2006), pp. 5-20.

P.55) G.Fusco, M.P.Valentini, *A Dynamic Procedure for Real-Time Delivery Operations at an Urban Freight Terminal*, in "Transport Science and Technology" edited by Kostas Goulias, Elsevier Science, 2007.

P.56) G.Fusco, G.Gentile, L.Meschini, M.Bielli, G.Felici, E.Cipriani, S.Gori, M.Nigro, *Strategies For Signal Settings and Dynamic Traffic Modelling*, paper presented at Tristan VI International Symposium, Phuket Island, Thailand, 10-15, July 2007.

P.57) G.Fusco, M.P.Valentini, V.Conti. *A Hybrid Clustering-Genetic Solution Procedure for the Dynamic Vehicle Routing Problem with Time Windows*, Paper selected for publication in Proc. of International Euro Conference "Integrated/Intelligent Transportation and Logistics Systems", AGH University of Science and Technology , Cracow, 11-12 October 2007.

P.58) G.Fusco. Progettare l'innovazione: dalla Città contemporanea di Le Corbusier per il XX secolo ai sistemi di trasporto intelligenti per il XXI secolo, Convegno "I trasporti nella città del XXI secolo: scenari per l'innovazione", Istituto Nazionale di Urbanistica, Venezia, 23 Novembre 2007.

P.59) G.Fusco. *Les systèmes de transport intelligents: méthode d'étude et exemples d'applications*, "Forum Interuniversitaire de Recherche en Transport et Logistique FIRTL 2008", Université de Sousse, Tunisie, 29-30 Avril 2008.

P.60) M.P. Valentini, G. Fusco, C. Colombaroni, V. Conti. *Citylog©, A Software Tool for City Logistics Operation: Testing and Validation Activities*, in "Innovation in City Logistics" edited by Eiichi Taniguchi and Russell G. Thompson. Nova Science Publishers Inc., 2008. ISBN 978-1-60456-725-0.

P.61) C. Colombaroni, G.Fusco, A. Gemma. *Optimization of Traffic Signals on Urban Arteries through a Platoon-Based Simulation Model*, in Proc. of the 11th WSEAS Int. Conf. "Automatic Control, Modelling and Simulation", Istanbul, Turkey, published by WSEAS Press. ISBN: 978-960-474-082-6.

P.62) G.Fusco, M.P. Valentini, V. Conti. *A Heuristic Procedure to Solve an Evolutionary Vehicle Routing Problem with Time Windows*, Proc. of the 2nd WSEAS International Conference on "Urban Planning and Transportation", Rhodes Island, Greece, July 22-24, 2009. WSEAS Press, ISBN: 978-960-474-102-1.

P.63) C. Colombaroni, G.Fusco, A. Gemma, *A Model and an Algorithm for Signal Synchronization and Bus Priority on Urban Arteries*. Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Aracne, 2010. ISBN: 978-88-548-3025-7.

P.64) C. Colombaroni, G. Fusco, M.P. Valentini, V. Conti. *A Heuristic Algorithm and a Software Program for Dynamic Management of an Urban Logistic Center*. In "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Aracne, 2010. ISBN: 978-88-548-3025-7.. ISBN: 978-88-548-3025-7.

P.65) E. Cipriani, Fusco G., Nigro M. *Network Reliability Methodology for Unusal Events*. in "Transport management and Land-Use Effects in Presence of Unusual Demand". Proc. of the XVI International Conference SIDT. Milano, 29-30 June 2009. Maggioli Editore. ISBN 978-88387-4378-9.

P.66) C. Colombaroni, G. Fusco. *Estimating and exploiting the capacity of urban street networks*. Int. Conf. "The Capacity of Transport Systems: arcs, nodes, services and technologies", November 5th -6th, 2009 - Venice, Italy. genesidesign.com. ISBN 88-96049-18-0.

P.67) G.Fusco. (a cura di). *Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems*. p. 1-390, Aracne, 2010. ISBN: 978-88-548-3025-7.

P.68) G.Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma. *Design Problem of Traffic Signal Synchronization with Bus Priority*. Paper presented at Tristan VII International Symposium, Tromso, Norway, 20-25 June 2010.

P.69) E.Cipriani, C. Colombaroni, Fusco G., Mannini L. *Use of GPS Data for the Analysis of Vehicular Interaction Models*. International Conference "Does Traffic Data Support Traffic Models?". Annecy, France, 6-9 July 2010.

P.70) G. Fusco. Adaptive travel information systems for a new generation of sustainable mobility. Workshop "CAAR – Cooperative day of Adaptive trAvel infoRmation" Elasis, Pomigliano d'Arco, November 5th, 2010. http://www.ata.it/en/convegni/view/83/i-tour-ata-workshop/papers.

P.71) E.Cipriani, G.Fusco, M.Nigro (2011). *Network reliability methodology for unusual events*. In: L.Mussone, U.Crisalli. Transport management and land-use effects in presence of unusual demand. Milano, 29-30 giugno 2009, p. 101-115, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856841749.

P.72) C. Colombaroni, Fusco G (2011). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. 2nd International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium.

P.73) E.Cipriani, M.Nigro, G.Fusco, C.Colombaroni (2011). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic O-D demand matrix. In: 2nd International Conference on "Models and Technologies for ITS". Leuven, Belgium.

P.74) G. Fusco, C. Colombaroni, S. Lo Sardo (2012). Modeling Road Traffic Congestion by Quasi-Dynamic Traffic Assignment. In: Mihaiela Iliescu. Advances in Mathematical and Computational Methods. Sliema (Malta), September 7-9, 2012, p. 219-224, Wseas Press, ISBN: 9781618041173.

P.75) B. Dalla Chiara, G.N. Bifulco, G. Fusco, B. Barabino, G. Corona, R. Rossi, L. Studer (2013). *"ITS" nei trasporti stradali: tecnologie, metodi ed applicazioni*. EGAF. ISBN: 978-88-8482-477-6.

P.76) G. Fusco (2013). Preface of the Special Issue "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies*, Vol.29. ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2012.09.010.

P.77) G. Fusco, M. Bielli, E. Cipriani, S. Gori, M. Nigro (2013). Signal settings synchronization and dynamic traffic modelling. *European Transport \ Trasporti Europei*. Vol.53, Paper N. 7. ISSN: 1825-3997.

P.78) C. Colombaroni, G. Fusco (2013). Artificial Neural Network Models For Car Following: Experimental Analysis And Calibration Issues. *Journal Of Intelligent Transportation Systems*, ISSN: 1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2013.801717.

P.79) G. Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma, S. Lo Sardo (2013). A Quasi-Dynamic Traffic Assignment Model for Large Congested Urban Road Networks. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, 7 (4), pp. 341-349. ISSN: 1998-0140.

P.80) F. Filippi, G. Fusco, U. Nanni (2013). User Empowerment and Advanced Public Transport Solutions. Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 87, 10 October 2013, Pages 3–17.

P.81) G. Fusco, A. Alessandrini, C. Colombaroni, M.P. Valentini (2013). A model for transit design with choice of electric charging system. Procedia-Social and Behavioral Sciences 87, 234-249.

P.82) Cipriani, E., Nigro, M., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic OD demand matrix. European Transport Research Review, 6(2), pp. 139-148.

P.83) M.De Felice, A.Baiocchi, F.Cuomo, G.Fusco, C.Colombaroni (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. 11th Annual Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services (IEEE WONS), pp.122-129.

P.84) G.N., Bifulco, G. Fusco (2013). Gestione del traffico urbano e dell'informazione mediante sistemi di trasporto intelligenti. In: Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Metodologie: stato dell'arte e modelli. Quaderno n. 142/2014 del Centro Studi del Consiglio Nazionale degli Ingegneri.

P.85) A.Baiocchi, F.Cuomo, M.De Felice, G.Fusco (2015). Vehicular Ad-Hoc Networks sampling protocols for traffic monitoring and incident detection. Intelligent Transportation Systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies. Vol.56, pp. 177-194. 2015.

P.86) G.Fusco, C.Colombaroni, L.Comelli, N.Isaenko (2015). Short-term traffic predictions on large urban traffic networks: applications of network-based machine learning models and dynamic traffic assignment models. 4th International

Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015). Budapest, Hungary, 3-5 June 2015.

P.87) G.Fusco (2015). Progettazione di rete. Intervalli di convenienza dei diversi sistemi di trasporto collettivo. In *Trasporto Pubblico Locale. Risorse, pianificazione, esercizio*, a cura di D. Festa e G. Corona. EGAF. ISBN 8884826312. pp.429-443.

P.88) S. Carrese, G.Fusco, S. Gori (2015). Progettazione di rete. Sincronizzazione dei trasbordi. In *Trasporto Pubblico Locale. Risorse, pianificazione, esercizio*, a cura di D. Festa e G. Corona. EGAF. ISBN 8884826312. pp.458-469.

P.89) G.Fusco, S. Gori, M. Petrelli (2015). Progettazione di rete. Progettazione della rete di trasporto pubblico in una città di medio-piccole dimensioni: il caso di Foligno. In *Trasporto Pubblico Locale. Risorse, pianificazione, esercizio*, a cura di D. Festa e G. Corona. EGAF. ISBN 8884826312. pp.511-524.

P.90) P.Guglielminetti, C.Piccioni, G.Fusco, R.Licciardello, A.Musso. Single Wagonload Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options. SIDT 2015 - Scientific Seminar. Torino, Italy, 14-15 October 2015.

P.91) Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. Traffico merci a carro singolo in Europa: sfide, prospettive e opzioni politiche. Ingegneria ferroviaria. Vol.11/2015, pp. 927-948.

P.92) G.Fusco, C.Colombaroni, L.Comelli, N.Isaenko. A comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions. *IET Intelligent Transport Systems*, 2016, Vol. 10 (4), pp. 270-278.

P.93) G.Fusco, C.Colombaroni, N.Isaenko. Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks. *Transportation Research Part C*, 2016, Vol.73, pp. 183-201.

P.94) C. Colombaroni, G. Fusco, N. Isaenko, L. Quadrifoglio. Optimization of container operations at inland intermodal terminals. In 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2017, pp. 69-74.

P.95) A. Attanasi, L. Meschini, M. Pezzulla, G. Fusco, G. Gentile, N. Isaenko. A hybrid method for real-time short-term predictions of traffic flows in urban areas. In 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2017, pp. 878-883.

P.96) N. Isaenko, C. Colombaroni, G. Fusco: Traffic dynamics estimation by using raw floating car data. In 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2017, pp. 704-709.

P.97) G.Fusco (a cura di). *Intelligent Transport Systems: Past, Present and Future Directions*, Nova Science, New York, 2017, ISBN-13: 978-1536118155, p.374.

P.98) G. Fusco, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018). Opportunità offerte dai 'Big Data' per lo sviluppo di nuovi modelli e servizi di trasporto. *Ingegneria Ferroviaria*, maggio 2018, pp.411-433.

P.99) G. Fusco, A. Bracci, T. Caligiuri, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018): Experimental analyses and clustering of travel choice behaviours by floating car big data in a large urban area. *IET Intelligent Transport Systems, 2018.* doi: 10.1049/iet-its.2018.0015.

P.100) Di Mascio, P., Fusco, G., Grappasonni, G., Moretti, L., Ragnoli, A. (2018). Geometrical and functional criteria as a methodological approach to implement a new cycle path in an existing Urban Road Network: A Case study in Rome. Sustainability (Switzerland) 10(8), 2951.

P.101) Nigro M., Abdelfatah A., Cipriani E., Colombaroni C., Fusco G., Gemma A. (2018). Dynamic O-D demand estimation: Application of SPSA AD-PI method in conjunction with different assignment strategies. *Journal of Advanced Transportation.* doi: 10.1155/2018/2085625.

P.102) Cipriani, E., Fusco, G., Patella, S. M., Petrelli, M., & Quadrifoglio, L. (2019). Transit network design for small-medium size cities. Transportation Planning and Technology, 42(1), 84-97.

P.103) Carrese, F., Cantelmo, G., Fusco, G., & Viti, F. (2019). Leveraging GIS Data and Topological Information to Infer Trip Chaining Behaviour at Macroscopic Level. In 2019 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, 1-10.

P.104) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. Advances in Transportation Studies. Advances in Transportation Studies. 2019 Special Issues 3, p93-106. 14p.

P.105) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Coherence analysis of road safe speed and driving behaviour from floating car data. IET Intelligent Transport Systems, 14(9), 985-992.

P.106) Cipriani, E., Fusco, G., Patella, S. M., & Petrelli, M. (2020). A Particle Swarm Optimization Algorithm for the Solution of the Transit Network Design Problem. Smart Cities, 3(2), 541-554.

P.107) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). A simulation-optimization method for signal synchronization with bus priority and driver speed advisory to connected vehicles. Transportation Research Procedia, 45, 890-897.

P.108) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Analysis of road safety speed from floating car data. Transportation Research Procedia, 45, 898-905.

P.109) Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., ... & Petrelli, M. (2020). Covid-19 Transport Analytics: Analysis of Rome Mobility During Coronavirus Pandemic Era. Int.Conf. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2021, 1278, 1045–1055.

P.110) Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., ... & Petrelli, M. (2020). On Transport Monitoring and Forecasting During COVID-19 Pandemic in Rome. Transport and Telecommunication Journal, 21(4), 275-284.

P.111) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Coherence analysis of road safe speed and driving behaviour from floating car data. IET Intelligent Transport Systems, 14(9), 985-992.

P.112) Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., Gemma, A., ... & Saracchi, S. (2021). Analysis and monitoring of post-COVID mobility demand in Rome resulting from the adoption of sustainable mobility measures. Transport Policy.

P.113) Carrese, F., Colombaroni, C., & Fusco, G. (2021). Accessibility analysis for Urban Freight Transport with Electric Vehicles. Transportation Research Procedia, 52, 3-10.

P.114) D'Apuzzo, M., Santilli, D., Evangelisti, A., Fusco, G., Nicolosi, V., Pernetti, M., ... & Isaenko, N. (2021). Toward the development of a hybrid approach to speed estimation in urban and rural areas. Traffic Injury Prevention, 1-6.

P.115) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2021). Modeling car following with feed-forward and long-short term memory neural networks. Transportation Research Procedia, 52, 195-202.

P.116) Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, N., & Molinari, D. (2021). Hybrid Metaheuristic Approach to Solve the Problem of Containers Reshuffling in an Inland Terminal. Transportation Research Procedia, 52, 35-42.

P.117) Bracci A., Colombaroni C., Fusco G. and Isaenko N., "Investigation and Modeling on Drivers' Route and Departure Time Choices from a Big Data Set of Floating Car Data," 2021 7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2021, pp. 1-7, doi: 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529304.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Roma, 12 ottobre 2021