

3° CONVEGNO NAZIONALE

PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto

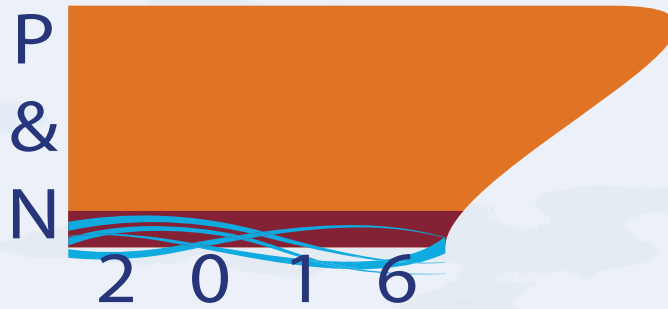
Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud

Roma, 4 ottobre 2016

Sala e Saletta del Chiostro
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Sapienza Università di Roma
Via Eudossiana, 18
00184 - Roma

PROGRAMMA





DITS S.r.l. in collaborazione con l'Istituto Quasar Design University è lieta di darvi il benvenuto al Convegno Porti e Navigazione 2016.

La partecipazione al Convegno rilascia n. 6 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 6 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 9:30 alle ore 18:20).

PRESENTAZIONE

Il bacino del Mediterraneo, antico e moderno crocevia di flussi di persone e merci, è protagonista di una realtà complessa di sfide economiche sociali e culturali, al centro delle quali si pongono i sistemi di trasporto.

D'altra parte l'instabilità economica e politica, in un quadro di globalizzazione, genera l'alternanza di fasi di sviluppo e di recessione nelle diverse aree geografiche e richiede al sistema prestazioni sempre più estreme in termini di capacità di trasporto, velocità, sostenibilità energetica, ambientale e sociale ed efficienza economica. E' inoltre tipico del trasporto marittimo l'effetto amplificativo delle grandi quantità movimentate e delle dimensioni degli investimenti necessari ad adeguare il sistema di offerta (infrastrutture e naviglio) alla domanda. La sfida dell'innovazione tecnologica ed operativa è quella di fornire le soluzioni più utili ad agire in tale contesto.

La ricerca interdisciplinare che da sempre caratterizza i temi portanti del P&N trova occasione fondamentale per assicurare lo scambio delle conoscenze fra i principali attori di tali attività di ricerca nel settore del trasporto marittimo.

Le chiavi di lettura comuni delle ricerche che costituiscono l'oggetto specifico del convegno saranno proprio le tematiche relative alle tecnologie, alle infrastrutture, alla co-modalità e alla sostenibilità del sistema nel suo complesso e nelle sue diverse componenti funzionali (infrastrutture portuali, naviglio e servizi di trasporto).

In tale ottica il convegno si rivolge ancora una volta a tutti gli eterogenei ambienti, presso i quali la ricerca e l'innovazione viene sviluppata con diversi obiettivi, modalità ed orizzonti temporali: tipicamente le Università e gli altri istituti di ricerca, nonché le specifiche strutture dedicate dei gestori di infrastrutture e servizi, e delle industrie, che si indirizzano in prevalenza verso la ricerca applicata.

In questo quadro l'impegno e la costante attività, nei quali da diversi anni l'Area Trasporti del DICEA (Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Sapienza, Università di Roma) e il suo Spin-off DITS (Development & Innovation in Transport Systems) si sono distinti, vanno a consolidarsi con l'organizzazione di questo convegno nazionale, che giunto alla terza edizione, si conferma come occasione di incontro sistematico e periodico di scambio culturale.

PROGRAMMA

9.00 Registrazione

9.30 Benvenuto e introduzione ai temi del convegno

Fabrizio Vestroni - Preside della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale Sapienza
Stefano Ricci - Comitato scientifico P&N 2016
Luca Rizzetto - Amm.re Delegato della DITS S.r.l.

09.45 Interventi dei relatori invitati

Sicurezza del trasporto marittimo Ro-Ro Pax alla luce delle recenti investigazioni

Fabio Croccolo - Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

It's all about competitiveness!

Eddy Van de Voorde - University of Antwerp

Mediterranean Sustainable Sea Transport: LNG The Future Fuel for Shipping?

Giancarlo Coletta - IDAL GROUP S.C.AR.L

Environmentally friendly initiatives carried out at the Port Authority of Valencia and their impact on the maritime transport into the Mediterranean Cities and Countries

Raúl Cascajo Jiménez - Autoridad Portuaria de Valencia

Building knowledge and network on the sea

Andrea Campagna - Escola Europea de Short Sea Shipping

11.00 Pausa caffè

11.20 Sessione I: Aspetti economico-ambientali

Railway infrastructure in support of the Motorways of the Sea and ports competitiveness: a focus on Venice, Trieste and Koper

Baldassarra, Marinacci, Rizzetto, Rotoli, Tieri, Vitali

Modelli di analisi delle emissioni e del bacino economico e ambientale dei porti del nord Italia nel trasporto intercontinentale di merci

Cappelli, Fornasiero, Libardo, Sardena

Un approccio bottom-up per la stima dell'impronta ambientale del porto di Salerno e dei benefici derivabili dall'elettrificazione delle banchine

de Luca, Cartenì, Di Pace

L'accesso delle grandi navi da crociera nella laguna di Venezia. Vecchie e nuovi soluzioni: un problema di metodo nella valutazione delle compatibilità

Cappelli, Magnani

12.40 Sessione II: Aspetti operativi

Valutazione del rischio di collisione tra gru portuali nello scarico delle merci alla rinfusa

Cortis, Malavasi, Rizzetto

Il progetto OPTIMED: Disegno di una nuova rete marittima hub-based per la razionalizzazione degli scambi commerciali tra i versanti nord-occidentale e sud-orientale del Mediterraneo

Fadda, Fancello, Pani, Serra

Stima dello spettro direzionale del moto ondoso tramite ricevitori GPS installati a bordo di uno yacht a vela in navigazione oceanica

Bellotti, Castellino, Crespi, De Girolamo, Di Risio, Franco, Mazzoni, Pasquali, Romano, Sammarco

13.40 Pausa pranzo

14.40 Sessione II: Aspetti operativi

Metodi analitici e modelli simulativi per la valutazione di misure operative e tecnologie innovative per i terminali ferroviari portuali: il caso del terminale di Valencia Principe Felipe

Capodilupo, Marinacci, Ricci, Rizzetto, Tombesi

PCS - Soluzioni ICT per l'interoperabilità ed i sistemi logistici

Bloise, Dogliotti, Lupo, Raffone

Il piano dei porti di interesse economico regionale del Lazio

Persia, Basile, De Girolamo, Sgarra

Optimization of container pre-marshalling and reshuffling and operations at intermodal terminals

Colombaroni, Fusco, Isaenko, Comelli

Nuovo terminal ro-ro Fusina nel porto di Venezia. Analisi tecniche ed economiche per la stima della domanda di trasporto

Malloni, Marinacci, Ricci, Vitali

16.20 Pausa caffè

16.40 Sessione III: Aspetti infrastrutturali

Progetto di un nuovo porto da pesca nell'Isola di Masirah in Oman

Al Mujaini, Varol, Franco, Del Bianco, Macro, De Girolamo, Romano, Sammarco

Salvaguardia della Laguna di Venezia: aspetti costruttivi delle opere civili dello sbarramento di Chioggia

Capozzi, De Girolamo, Franco, Paganelli, Tartaglini, Sammarco, Romano, Di Risio, Pasquali

Opere di difesa a parete verticale in acque profonde: il progetto del prolungamento dell'opera di difesa del porto di Civitavecchia

Mondini, Noli, Togna, De Girolamo

Stabilità dei massi guardiani a protezione del piede di opere a parete verticale

De Girolamo, Bellotti, Castellino, Di Risio, Pasquali, Romano, Sammarco

18.00 Sintesi dei lavori

18.20 Chiusura

Quote di iscrizione

Partecipanti:	€ 300,00
Relatori:	€ 250,00
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 50,00 (con atti)
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 0 (senza atti)

Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di marzo 2016. Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

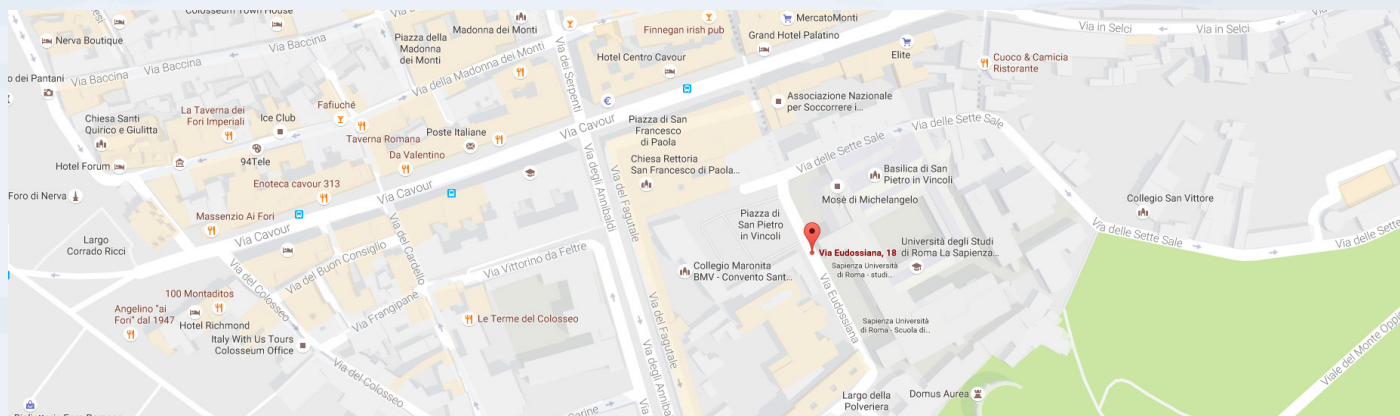
1. Bonifico bancario intestato a DITS S.r.l., presso: Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma

CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;

2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Come raggiungerci

La sede del convegno è raggiungibile con la Linea “B” della Metropolitana: stazioni “Cavour” o “Colosseo” (per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito www.atac.roma.it).



Contatti

Ing. Cristiano Marinacci

e-mail: cristiano.marinacci@dits-roma.it

Tel. +39 06 445 851 49

Fax +39 06 445 851 49

pen16@dits-roma.it

www.dits-roma.it/pen



Development & Innovation
in Transport Systems

