

È ormai opinione pubblica che le pavimentazioni stradali si trovino in uno stato di manutenzione generalmente non adeguato rispetto alla domanda di traffico a cui sono chiamate a rispondere. In aggiunta, le ridotte risorse disponibili per i gestori di reti stradali induce ad un'attenta riflessione sulle metodologie e sulle procedure da mettere in campo per migliorare il servizio offerto agli utenti.

È però necessario modificare la procedura di manutenzione, attualmente consolidata, che prevede di intervenire quando si manifesta il problema rispetto alla procedura, più articolata, che prevede invece di intervenire in modo programmato finalizzando quindi la manutenzione in base ad una priorità che tenga conto non solo della gravità dello stato delle pavimentazioni, ma anche di altri possibili benefici a carico della collettività.

Alla base di queste valutazioni è indispensabile effettuare preliminarmente un'accurata analisi dello stato di salute delle pavimentazioni con un metodo che consenta di “computare e valutare” i vari difetti normalmente presenti (buche, fessure, rappezzati, ecc) a seconda della loro gravità.

Negli Stati Uniti esiste un metodo codificato in una norma ASTM (*D6433-11 Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*) che permette di valutare visivamente il singolo difetto presente sulle pavimentazioni per poi calcolare un indice globale chiamato PCI (*Pavement Condition Index*) che esprime numericamente un indicatore numerico globale dello stato di salute della pavimentazione.

Nell'ambito di una Tesi di Laurea Magistrale il neo ingegnere David Rosati, cittadino del comune di Valentano, ha applicato tale metodo ad una porzione della rete del suo comune, dimostrando la fattibilità pratica del metodo, la sua semplice applicabilità e riportando alcuni interessanti risultati di alcune strategie di intervento in relazione a valutazioni economiche rispetto ai possibili benefici della collettività.

Gli interessanti risultati ottenuti durante lo svolgimento della Tesi hanno spinto David Rosati ad organizzare questa iniziativa culturale che il Sindaco di Valentano ha volentieri accolto coinvolgendo anche altri comuni limitrofi.

## PROGRAMMA DELL'EVENTO

ore 10:45 Registrazione dei partecipanti

ore 11:00 Francesco Pacchiarelli  
Sindaco Comune di Valentano  
Introduzione ai lavori e saluti iniziali

ore 11:10 Prof. Ing. Giuseppe Loprencipe,  
Sapienza Università di Roma  
La manutenzione programmata delle  
pavimentazioni stradali

ore 11:20 Dott. Ing. David Rosati  
Applicazione del metodo ASTM 6433  
alla rete stradale del comune di  
Valentano

ore 12:00 Interventi delle amministrazioni  
partecipanti all'evento.

**15 APRILE 2016**

**Organizzazione**

***Dott. Ing. David Rosati***

***Prof. Ing. Giuseppe Loprencipe***

**In collaborazione con:**

***Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Sapienza Università di Roma***

***Comune di Valentano***

**Contatti**

***Dott. Ing. David Rosati***

***Tel. 338 5031648***

***david\_rosati\_82@yahoo.it***

***Prof. Ing Giuseppe Loprencipe***

***giuseppe.loprencipe@uniroma1.it***

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
CIVILE EDILE E AMBIENTALE



**SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA

***La manutenzione programmata  
delle pavimentazioni stradali:***

***Applicazione del metodo ASTM***

***6433 alla rete stradale del***

***comune di Valentano***

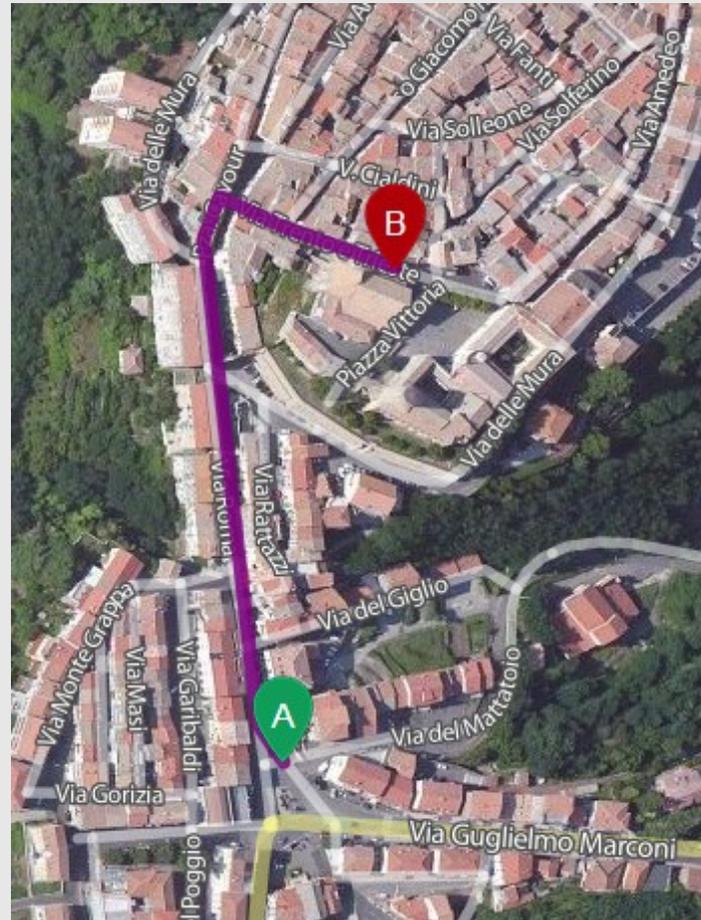


***15 APRILE 2016 ORE 11***

***SALA CONFERENZE***

***PIAZZA DELLA VITTORIA***

***Valentano (VT)***



***PIAZZA DELLA VITTORIA***

***VALENTANO (VT)***

***PRESSO LA SALA***

***CONFERENZE***

