

Ciclo di seminari del Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti

Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)



METODI E MODELLI PER LA VALUTAZIONE DEL COMPORTAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA IN ESERCIZIO



LUNEDÌ 12 GIUGNO 2017, ORE 11.30

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Via Eudossiana 18, Roma

Aula del Consiglio della Presidenza

(Edificio A, Piano 1°)

DESCRIZIONE :

Lo scopo del seminario è quello di presentare e analizzare i possibili metodi che consentono di valutare la risposta in esercizio delle barriere di sicurezza stradali, in caso di urto con un veicolo. La Norma Europea EN 1317 regola le tipologie di barriere, i metodi di prova, la severità delle azioni trasmesse agli occupanti, e soprattutto stabilisce la marcatura CE dei sistemi di ritenuta stradale.

Le barriere installate su strada possono presentare però delle condizioni sensibilmente diverse rispetto a quelle presenti nei campi prova, tanto che il loro funzionamento potrebbe risultarne compromesso.

Spetta al progettista l'onere di curare l'adattamento dei singoli dispositivi omologati alla sede stradale. Ad oggi però quest'ultimo non dispone di sufficienti indicazioni per valutare se il comportamento delle barriere installate su strada sia prossimo a quello riscontrato nelle prove di crash.

Il seminario si articolerà su due interventi : nel primo, il relatore invitato, l'Ing. Filippo Leone, esporrà il quadro normativo che disciplina le prove di omologazione dei dispositivi di ritenuta stradale e le norme nazionali che individuano le competenze del progettista della sede viaria nella scelta e l'installazione di tali dispositivi. Nel secondo intervento verranno prima messe alla luce le principali differenze esistenti tra le condizioni di prova, descritte nel precedente intervento, e le possibili condizioni operative dopo l'installazione. Infine verranno presentati alcuni modelli numerici utilizzati per valutare il comportamento in esercizio di quelle barriere che richiedono, per il loro funzionamento, la collaborazione del terreno di infissione.

PROGRAMMA :

11.30 - 11.40 **Presentazione del seminario**

Prof. Ing. Giuseppe Cantisani (Università di Roma "La Sapienza")

11.40 - 12.10 **Barriere di sicurezza : quadro normativo europeo ed il ruolo del progettista delle applicazioni stradali**

Ing. Filippo Leone (UNICMI / Margaritelli Ferroviaria SPA)

12.10 - 12.40 **Metodi e modelli per la valutazione del comportamento delle barriere in esercizio.**

Ing. Lorenzo Puzzo (Dottorando XXX Ciclo del Corso di Infrastrutture e Trasporti)

12.40 - 13.00 **Dibattito Finale**

Per ulteriori informazioni : Ing. Lorenzo Puzzo , lorenzo.puzzo@uniroma1.it