



D.D. n. 31/2015

IL DIRETTORE

VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;

VISTA la legge 30 dicembre 2010, n. 240 ed in particolare l'art. 22;

VISTO il Regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca emanato da questo Ateneo con D.R. n. 953 del 26 marzo 2015;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale nella seduta del 10.06.2015 con la quale è stata approvata l'istituzione di un assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I per il settore scientifico disciplinare ICAR 05;

VISTO il Bando n. 7/ICAR 05 del 30/06/2015 con il quale è stata indetta la selezione per l'attribuzione di detto assegno di ricerca;

VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale con il quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

VISTI i verbali redatti dalla Commissione Giudicatrice;

VERIFICATA la regolarità della procedura concorsuale;

DISPONE

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione per il conferimento di un assegno di ricerca per il Settore scientifico disciplinare **ICAR 05**.

Titolo della ricerca: **“Sistemi di sicurezza di bordo e di terra per la mitigazione del rischio incendio nelle gallerie ferroviarie”**.

Responsabile Scientifico: Prof. Gabriele Malavasi.

Art. 2 - E' approvata la seguente graduatoria generale di merito del concorso sopracitato:

ing. Stefano Terribile punti 67,67/100

Pertanto sotto condizione dell'accertamento dei requisiti prescritti per l'ammissione alla selezione di cui sopra, l'ing. Stefano Terribile è dichiarato vincitore della selezione pubblica per titoli e colloquio per il conferimento di un assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I per il settore scientifico disciplinare ICAR 05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale.

Il presente provvedimento sarà reso pubblico mediante affissione all'albo del Dipartimento, pubblicazione sul sito web dello stesso e sul sito web dell'università.

Roma, 26.11.2015



IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
Prof. Antonio D'Andrea